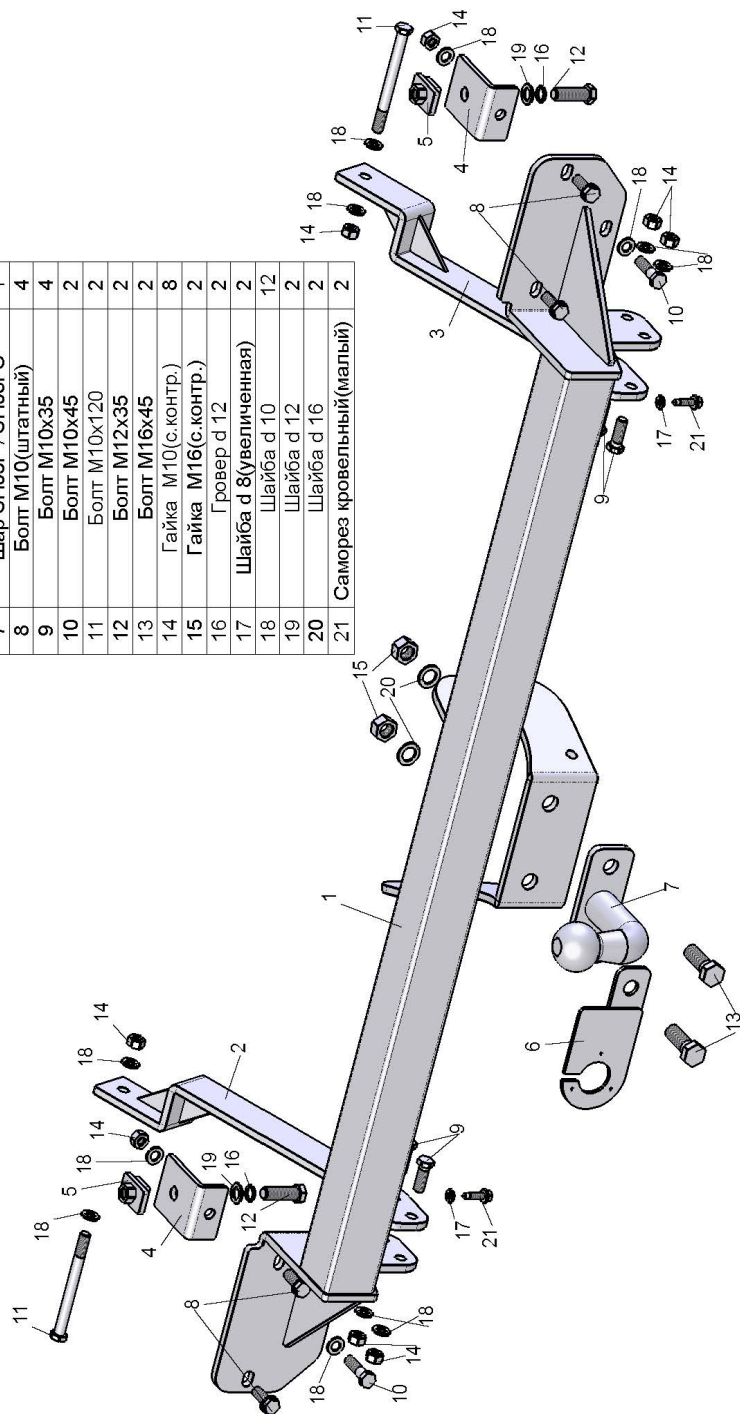


# ФАРКОП "LEADER" P107-F/FC Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Уголок	2
5	Вкладыш	2
6	Подроzetник тип F	1
7	Шар SH03F / SH08FC	1
8	Болт M10(штатный)	4
9	Болт M10x35	4
10	Болт M10x45	2
11	Болт M10x120	2
12	Болт M12x35	2
13	Болт M16x45	2
14	Гайка M10(с.контр.)	8
15	Гайка M16(с.контр.)	2
16	Гровер d 12	2
17	Шайба d 8(увеличенная)	2
18	Шайба d 10	12
19	Шайба d 12	2
20	Шайба d 16	2
21	Саморез кровельный(малый)	2



## PEUGEOT BOXER CITROEN JUMPER L1, L2, L3 05.2006-... г.в.

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
P107-F	12,2	100	3300	2000
P107-FC	8,6	50	3300	1200

D = g\*TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ  
T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

**Тягово-сцепное устройство (P107-F/P107-FC) для PEUGEOT BOXER / CITROEN JUMPER L2 05/2006-... предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 2000 кг / 1200кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.**

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Едиобразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ : 21,9/21,4 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (P107-F/P107-FC)

для PEUGEOT BOXER / CITROEN JUMPER .....1 шт. Руководство по эксплуатации.....1 шт.

Пакет комплектующих.....1 шт.

### 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

**Внимание : все резьбовые соединения , при установке , изначально не затягивать !**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо демонтировать бампер и усилитель (в дальнейшем он не понадобится).
- Снять резиновые заглушки с квадратных отверстий на лонжеронах автомобиля.
- Установить вкладыши (5) в лонжерон. Закрепить уголки (4) к лонжеронам болтами M12x35(12).
- Закрепить балку ТСУ (1) на места крепления усилителя заднего бампера, используя штатный крепеж (8) и болты M10x45(10) (через уголок).
- Закрепить кронштейны ТСУ (2,3) болтами M10x35 (9) к балке ТСУ (1) и болтами M10x120 (11) к лонжеронам автомобиля.
- Окончательно протянуть все резьбовые соединения. Установить бампер на автомобиль.
- Установить на ТСУ съемный шар (7) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля (рекомендуется установка «Блока управления (smart connect) SM-3,0» артикул KPL-024).
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

#### Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

\*\*При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.