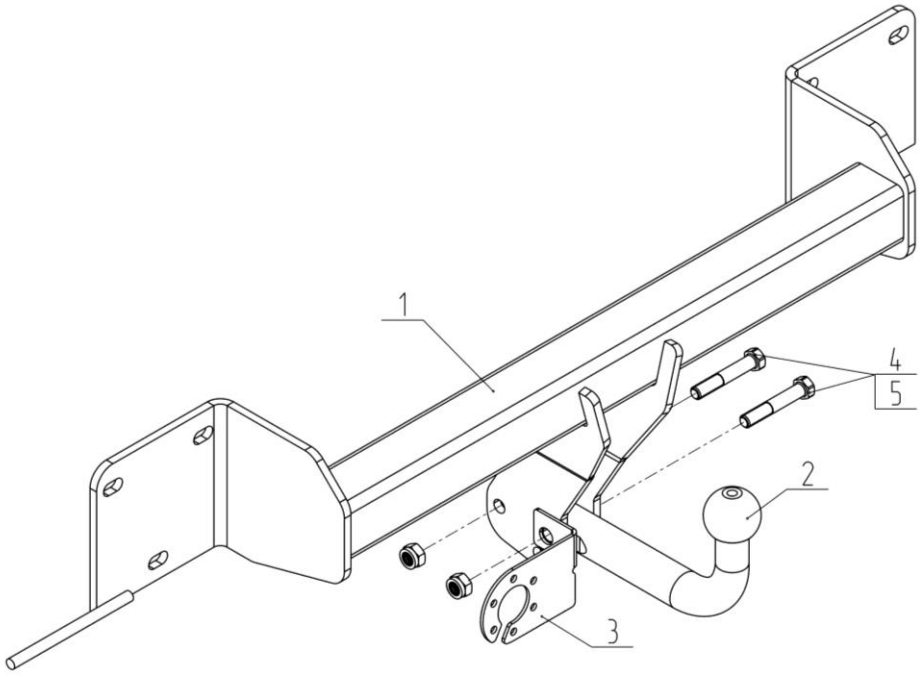


Рис.1.

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ГОСТ Р 53815-2010. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Не допускается буксировка прицепа полной массой более 1600 кг, скорость автопоезда не должна превышать 90 км/час.

1.1 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 75 кг.

1.2 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.

1.3 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.

1.4 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип шарнирного соединения	- шаровой
Диаметр сцепного шара	- 50 мм
Вертикальная нагрузка на шар S, не более	- 75 кг
Технически допустимая масса тягача Т	- 2060 кг
Полная масса буксируемого прицепа С, не более	- 1600 кг
Параметр Dc, не более	- 8,83 кН
Масса ТСУ, не более	- 16 кг

3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1.	ТСУ BMW X1	- 1 шт.
2.	Шар	- 1 шт.
3.	Подрозетник	- 1 шт.
4.	Болт М12х1,25х70	- 2 шт.
5.	Гайка М12х1,25 (самостоп.)	- 2 шт.
6.	Руководство	- 1 шт.
7.	Сертификат	- 1 шт.

4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

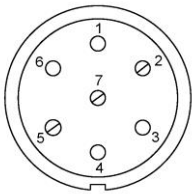
- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- Демонтировать задние фонари, бампер и защиту выхлопной системы;
- Снять задний подвес глушителя;
- Демонтировать усилитель бампера (в дальнейшем он не используется);
- Установить балку ТСУ (поз.1) на автомобиль используя 6 штатных крепежных элементов;
- Установить шар (поз.2) и подрозетник (поз.3) на ТСУ с помощью крепежных элементов (поз.4,5);
- Окончательную затяжку болтов и гаек произвести с моментом:
  - крепление балки – 117 Н·м, - крепление шара – 79 Н·м;
- Сделать вырез в защите выхлопной системы (по месту);
- Установить снятые детали обратно;
- В соответствии с пунктом **5** паспорта подключить электрооборудование;
- Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки.

5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

Stop	Стоп-сигнал	6
	Габаритные огни	5, 7
	Правый поворот	4



1	Левый поворот	
2	Противотуманные габаритные фары	
3	Масса	

Рис.2. Схема подключения электрооборудования

6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-23512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА _____ ДАТА ПРОДАЖИ _____

ШТАМП ОТК ШТАМП МАГАЗИНА

РОССИЯ ООО «AvtoS»
140400, Московская область,
г. Коломна, **ул. Озерское шоссе, д. 55**
ИНН 5022020095
тел. +7(496)616-92-67;
факс +7(496)616-91-17
www.avtos.su

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ

BMW X1 (E84) 2009-2015 г.в.

Код: BM 04

Руководство по монтажу и эксплуатации