

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

ТСУ 9181

Применяемость:

- Volkswagen Transporter/ Caravelle/ Multivan T5/ Фольксваген Транспортер/ Каравелла/ Мультивэн Т5-фургон, микроавтобус 2003- 2015 г. выпуска (в том числе модели с парктроником).
- Volkswagen Transporter/ Caravelle/ Multivan Т6/ Фольксваген Транспортер/ Каравелла/ Мультивэн Т6-фургон, микроавтобус с 2015 г. выпуска (в том числе модели с парктроником).

Технические данные

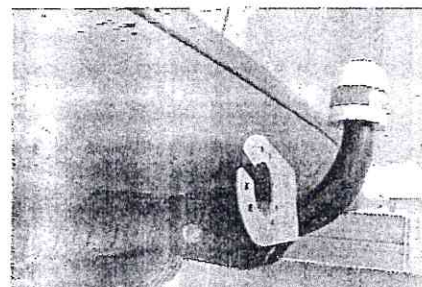
Допустимая масса прицепа, кг	1500**
D-параметр, кН*	9,9
S-параметр (максимальная вертикальная нагрузка), кг	75
Диаметр сцепного шара, мм	50
Масса ТСУ, не более, кг	13,2±0,5
Толщина кронштейнов, мм	8,0
Толщина стенки трубы, мм	4,0

* D-параметр рассчитывается по формуле:
 $D = g * (M_a * M_{п} / (M_a + M_{п}))$ (Н), где
g – гравитационное ускорение (принимается 9,81 м/с²)

M_a – допустимая масса тягача (буксирующего автомобиля)

M_п - допустимая масса буксируемого прицепа

- При изготовлении применены материалы из низколегированной стали, что обеспечивает повышенную прочность конструкции
 - Тип сцепного шара: “А” (условно-съёмный на двух болтах). Сцепной шар, изготовленный из конструкционной легированной стали марки 20Х, надёжно выдерживает заявленную нагрузку. При установке на автомобиль:
 - **Бампер необходимо снять.**
 - **Бампер резать не требуется.**
 - **Не требуется сверлить отверстия в кузове автомобиля:** используются отверстия, предусмотренные изготовителем.
 - В комплект поставки входят: монтажные и крепежные изделия.
 - Крепеж и монтажные пластины оцинкованы.
- ** Сведения о максимально допустимой массе прицепа уточните у дилера автозавода - производителя, но она не может превышать указанную массу прицепа.



ООО «ТРЕЙЛЕР» 142800, Московская обл., г. Ступино, ул. Военных строителей, 3.

Тел/факс (496)642-01-16, 647-54-44, sales@treiler.ru

www.treiler.ru

Свт