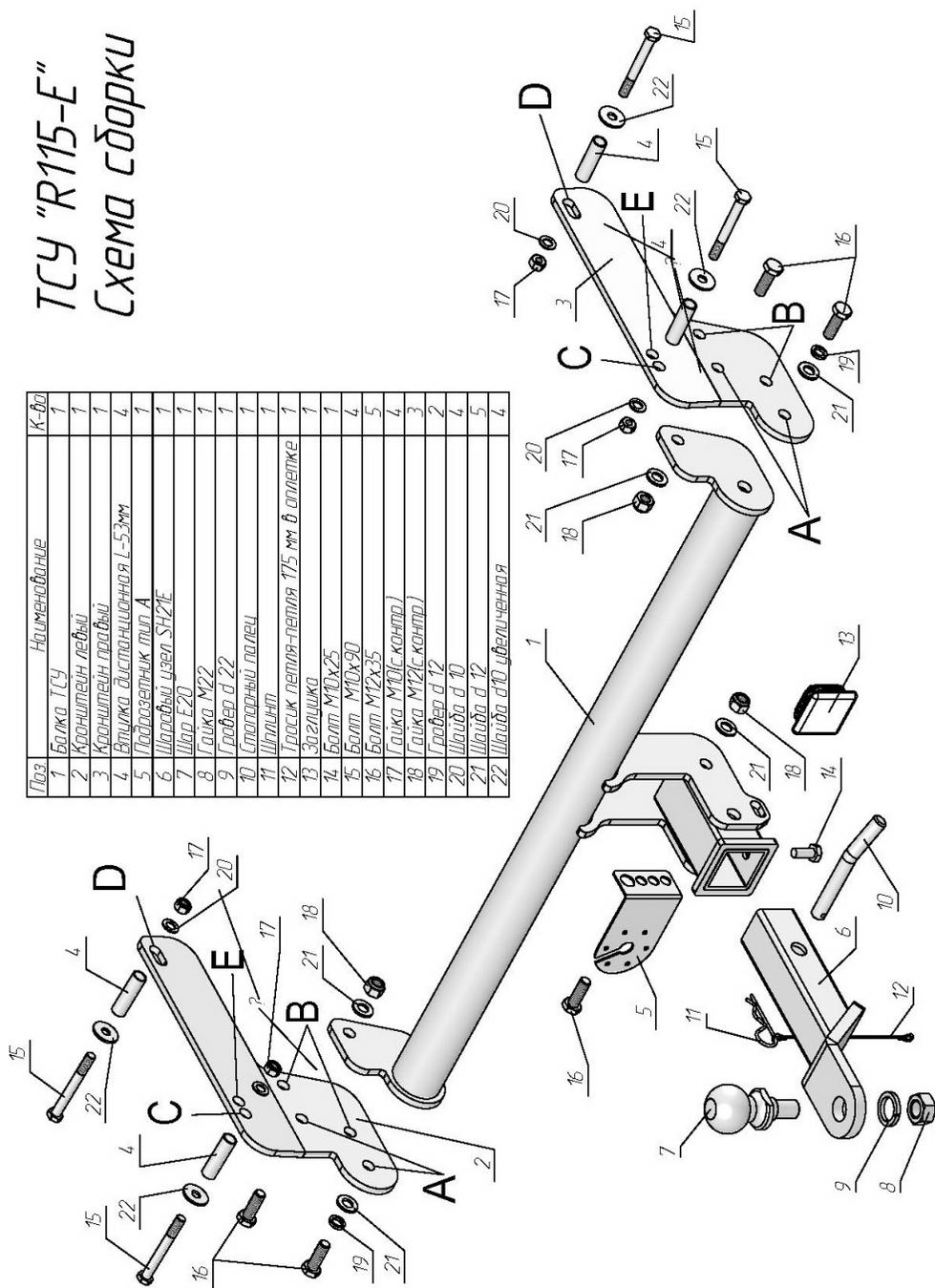


# ТСУ "R115-E" Схема сборки

Поз	Наименование	К-во
1	Болта ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Втулка дистанционная L=53мм	4
5	Подшипник тип А	1
6	Шайба E20	1
7	Шар E20	1
8	Гайка M22	1
9	Гайка d 22	1
10	Степорный палец	1
11	Шпилька	1
12	Лосик левый-пелля 175 мм в оловке	1
13	Заглушка	1
14	Болт M10x25	1
15	Болт M10x90	4
16	Болт M12x35	5
17	Гайка M10(с конгр.)	4
18	Гайка M12(с конгр.)	3
19	Гайка d 12	2
20	Шайба d 10	4
21	Шайба d 10 увеличенная	5
22	Шайба d 10 увеличенная	4



RENAULT DUSTER 2011 - 2015 г. в./2015 - .... г. в. NISSAN TERRANO 2014 - .... г. в.	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	R115-E	8,1	100	1818	1500

D = g\*TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ  
T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

**Тягово-сцепное устройство (R115-E) для RENAULT DUSTER 2011 - 2015 г. в./2015 - .... г. в./NISSAN TERRANO 2014 - .... г. в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.**

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

## 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 18 кг

## 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (R115-E)

для RENAULT DUSTER/NISSAN TERRANO..... 1 шт.

Паспорт изделия..... 1 шт.

Пакет комплектующих..... 1 шт.

## 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

**Внимание: все резьбовые соединения, при установке, изначально не затягивать!**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Из багажного отделения автомобиля снять пластиковые заглушки в лонжеронах на боковых поверхностях со стороны задних крыльев (с правой стороны необходимо открыть лючок в багажном отделении). При помощи отвертки, через эти отверстия найти ответные отверстия в противоположных стенках лонжеронов, очистить отверстия от защитной пленки с нижней стороны.
- Для Renault Duster 2WD необходимо снять запасное колесо (для удобства монтажа), после монтажа ТСУ установить запасное колесо на место. Для Renault Duster 2WD и Nissan Terrano необходима подрезка бампера.
- Закрепить левый (2) и правый (3) кронштейны ТСУ к лонжеронам болтами M10x90 (15), вставляя дистанционные втулки (4) и шайбы увеличенные d10 (22) из багажника автомобиля.
- Для Renault Duster 2011 - 2015 г. в. необходимо использовать отверстия «С» и «D», а для Renault Duster 2015 - .... г. в. - отверстия «Е» и «D».
- Болтами M12x35 (16) закрепить к кронштейнам (2, 3) поперечную балку ТСУ (1) (для 2WD — на отверстия «А», для 4WD - на отверстия «В»).
- Произвести окончательную обтяжку всех резьбовых соединений.
- Установить на ТСУ съемный шар и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

## Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

\*\*При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.