

Рис.1.

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ГОСТ Р 53815-2010. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Не допускается буксировка прицепа полной массой более 1250 кг, скорость автопоезда не должна превышать 90 км/час.

- 1.1 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 75 кг.
- 1.2 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.
- 1.3 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.
- 1.4 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.**

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

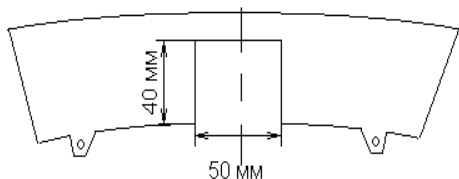
Тип шарнирного соединения	- шаровой
Диаметр сцепного шара	- 50 мм
Вертикальная нагрузка на шар, не более	- 75 кг
Полная масса буксируемого прицепа, не более	- 1250 кг
Масса ТСУ, не более	- 17 кг

3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

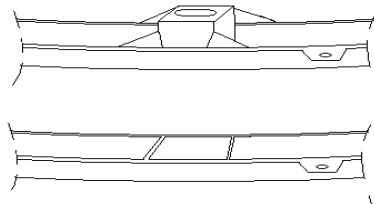
1.	ТСУ HYUNDAI Getz	- 1 шт.
2.	Шар	- 1 шт.
3.	Кронштейн	- 2 шт.
4.	Подрозетник	- 1 шт.
5.	Шайба дистанционная (Ø36х13 L=15)	- 2 шт.
6.	Болт М12х35	- 2 шт.
7.	Болт М12х35х1,25	- 4 шт.
8.	Болт М12х50х1,25	- 2 шт.
9.	Болт М12х70х1,25	- 2 шт.
10.	Гайка М12х1,25	- 4 шт.
11.	Шайба Ø12	- 8 шт.
12.	Шайба пружинная Ø12	- 8 шт.
13.	Сертификат	- 1 шт.
14.	Руководство	- 1 шт.

4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

- установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- снять бампер с пластиковым усилителем с автомобиля;
- с помощью крепежных элементов (поз.7,8,11,12), установить кронштейны на автомобиль (обязательно установить дистанционные шайбы поз.5);
- в соответствии с рисунком 1 закрепить ТСУ на кронштейны (поз.3);
- для выхода шара по оси симметрии бампера сделать вырез в соответствии с эскизом 1;
- в соответствии с эскизом 2 удалить часть пластикового усилителя бампера;
- установить бампер на место;
- произвести затяжку болтов и гаек с моментами 30 - 35 Н·м;
- сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ.



Эскиз 1.



Эскиз 2.

5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

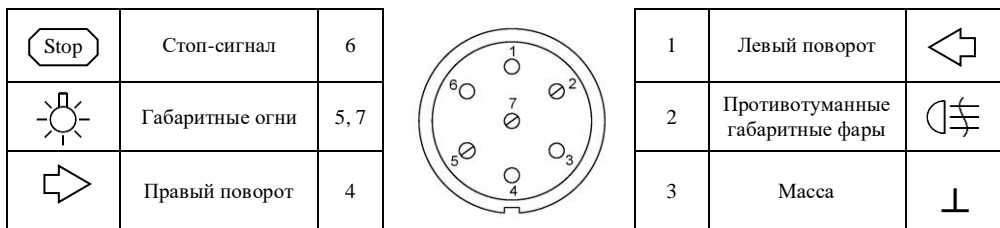


Рис.2. Схема подключения электрооборудования

6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-23512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА _____

ДАТА ПРОДАЖИ _____

ШТАМП ОТК

ШТАМП МАГАЗИНА



РОССИЯ ООО «AvtoS»
140400, Московская область,
г. Коломна, ул. Озерское шоссе, д. 55
ИНН 5022020095
тел. +7(496)616-92-67;
факс +7(496)616-91-17
www.avtos.ru

ТЯГОВО-ЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ

HYUNDAI GETZ 2005-2011г.

КОД НУ 16

Руководство по монтажу и эксплуатации