

Трио Сервис

Верт/Гориз нагрузка на шар: **75/1700**

Доп. Электрика: **Требуется + Smart-Connect**

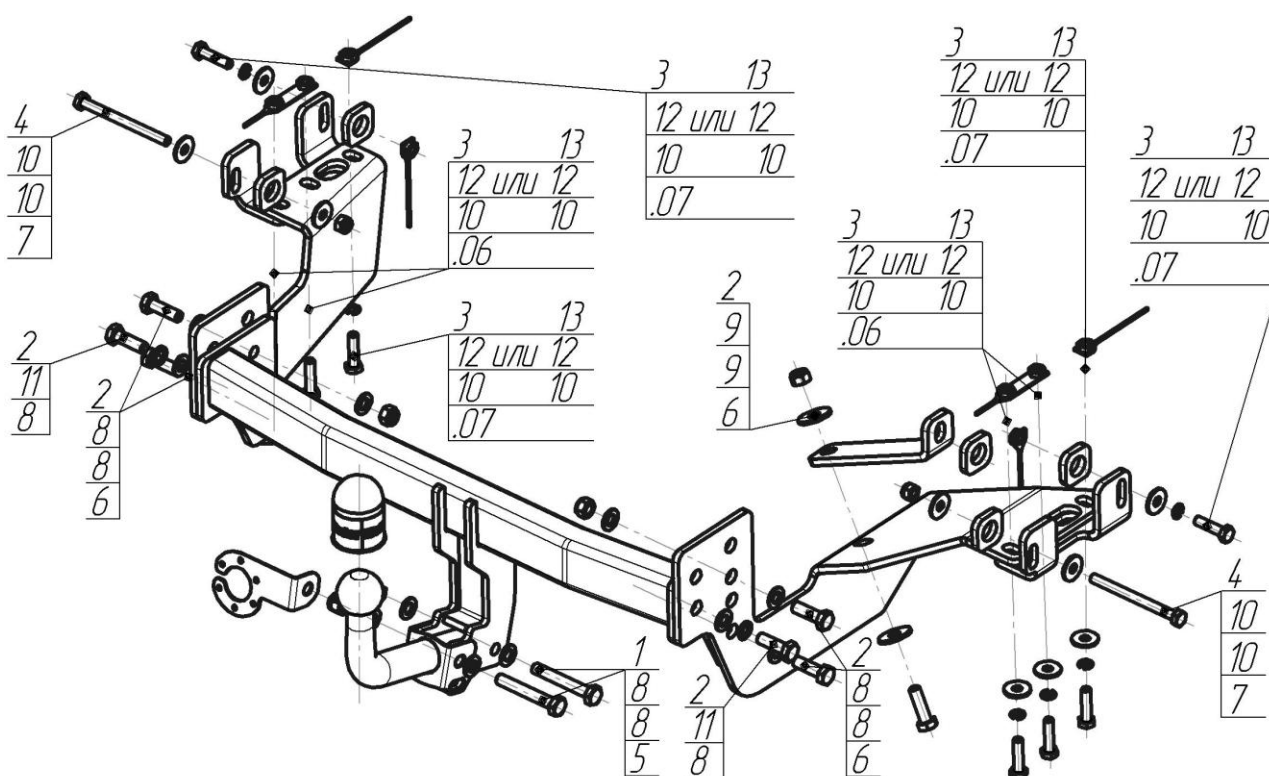
Тип шара/Код: **A**

Привод: **На передние колёса; на все колеса**














Особенности: **Требуется вырез в бампере при необходимости (см. инструкцию)**



| Марка | Модель | Объем | Год выпуска | Марка | Модель | Объем | Год выпуска |
|------------|-----------|----------|-------------|------------|-----------|----------|-------------|
| Mitsubishi | Outlander | 2.0, 2.4 | 2012-2015 | Mitsubishi | Outlander | 2.0, 2.4 | 2015-2018 |
| Mitsubishi | Outlander | 2.0, 2.4 | 2019-н.в. | | | | |



Комплект крепежа

| | | | | | | | |
|---|---|--|------|----|---|--|-------|
| 1 |  | Болт М12х1,25х80 | 2 шт | 8 |  | Шайба DIN 125 M12 | 14 шт |
| 2 |  | Болт DIN 933 – 8.8 12х1,75х40 | 7 шт | 9 |  | Шайба кузов. DIN 9021 М 12 увеличенная | 2 шт |
| 3 |  | Болт DIN 933 – 8.8 10х040 | 8 шт | 10 |  | Шайба кузов. DIN 9021 М 10 *200* | 12 шт |
| 4 |  | Болт DIN 933 – 8.8 10х120 | 2 шт | 11 |  | Шайба Гровера DIN 127 М12 | 2 шт |
| 5 |  | Гайка DIN 982 М12х1,25 самоконтрящаяся | 2 шт | 12 |  | Шайба Гровера DIN 127 В М10, средняя серия | 8 шт |
| 6 |  | Гайка DIN 985 М12х1,75 самоконтрящаяся | 5 шт | 13 |  | Болт М10х40х1,25 (мелк) | 8 шт |
| 7 |  | Гайка DIN 985 М 10 самоконтрящаяся | 2 шт | | | | |

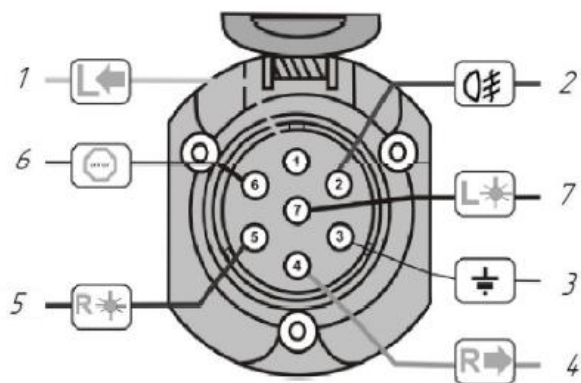
Момент затяжки болтов классом прочности 8.8

| Резьба | Момент затяжки, Н*м |
|--------|---------------------|
| M10 | 45 |
| M12 | 77 |

ПОРЯДОК УСТАНОВКИ

1. Снять запасное колесо, снять глушитель с крепления;
2. Демонтировать буксировочную проушину (больше не понадобится);
3. Для машин после 2019г. вложить в отверстия лонжеронов закладные и закрепить на них кронштейны с уголками в соответствии с рисунком, крепеж не затягивать; для машин до 2019г. использовать болты с мелким шагом без закладных (ставятся на штатные резьбовые отверстия);
4. Установить Балку ТСУ между Кронштейнами и закрепить. Если подшаровый кронштейн упирается в корзину крепления запасного колеса, установить балку в верхние отверстия боковых кронштейнов (в этом случае требуется подрезать бампер), если корзина запасного колеса ничего не касается, допускается установка балки в нижние отверстия на боковых кронштейнах (в этом случае подрезка бампера не требуется);
5. Затянуть все крепежные элементы, смонтировать шар ТСУ и подрозетник;
6. Закрепить глушитель и запасное колесо;
7. Выполнить электромонтаж световой сигнализации;
8. Установку ТСУ рекомендуется производить специалистам в оборудованных мастерских.

СХЕМА ЭЛЕКТРОМОНТАЖА



| | | |
|---|---------------|------------------------|
| 1 | Желтый | Левый поворот |
| 2 | Белый | Задний противотуманный |
| 3 | Черный | Масса |
| 4 | Желто-зеленый | Правый поворот |
| 5 | Коричневый | Освещение номера |
| 6 | Красный | Стоп-сигнал |
| 7 | Голубой | Габарит |

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов – поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.

2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.

3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.

4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной с со скоростью, превышающей 90 км/час.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Трио Сервис» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 12 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством. Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при использовании метизов классом прочности ниже 8.8.

2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика.

3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

| | | |
|--|---------------------|--------------|
| ТСУ 91312-A установлено на автомобиль: | | |
| Марка..... | Модель..... | VIN..... |
| Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечает требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу | | |
| М.П. | Дата установки..... | Подпись..... |

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!

ООО «Трио Сервис» 196105, Санкт-Петербург, ул. Сызранская, д.23А, лит.А
тел. 8 (800) 301-37-57