

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "Трейлер" гарантирует безотказную работу ТСУ на автомобиле ДЭУ МАТИЗ (DAEWOO MATIZ) в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца

6.3 Изготовитель постоянно совершенствует конструкцию ТСУ, поэтому некоторые изменения не отражены в настоящем руководстве

Этикетку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:

142800 Московская обл., г. Ступино-7, а/я 64

тел/факс: (264) 2-01-16 для Москвы и Московской обл.

(49664) 2-01-16 для других регионов России

e-mail: treilerstupino@yandex.ru

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ТСУ ДЭУ МАТИЗ изготовлено ООО "Трейлер" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

(заполняет продавец)

Продано _____
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ Подпись _____
(число, месяц, год) (продавец)

Штамп организации, продавшей ТСУ

Информацию о нашей продукции Вы можете посмотреть на сайте

www.treiler.ru



ТЯГОВО-ЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

ТСУ 7420

ПАСПОРТ

(РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ)

Тягово-цепное устройство 7420 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легкового автомобиля Daewoo Matiz/Дэу Матиз 2000-2015 г.в.с буксируемым прицепом полной массой до 500** кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ЕЭК ООН №55 (п. 25 Приложения 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" (утв. Решением Комиссии Таможенного Союза от 09 декабря 2011 г. №877)

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Тип соединения	шаровой
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Допустимая вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар, кг	35
1.4 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	500**
1.5 Параметр D, не более, КН	4,5
1.6 Масса ТСУ, кг	6,4±0,2

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 ТСУ ДЭУ МАТИЗ в сборе	1 шт.
2.2 Пакет комплектующих (см. рис.1)	1 шт.
2.3 Паспорт	1 шт.
2.4 Колпачок	1 шт.

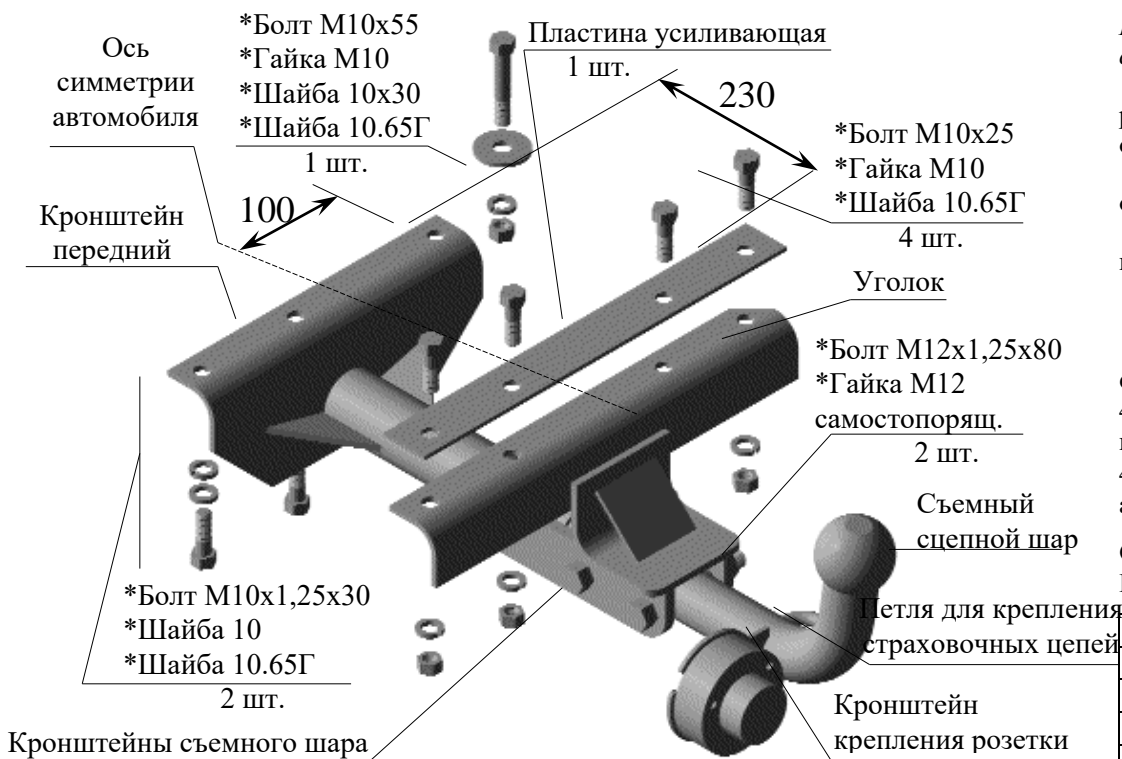
3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1 Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колеса положить упоры (башмаки).

3.2 Работу по монтажу должны производить не менее двух человек, соблюдая меры предосторожности.

**Сведения о максимально допустимой массе прицепа уточните у дилера автозавода производителя, но она не может превышать указанную массу прицепа.





Примечание: детали, помеченные * входят в пакет комплектующих

Рис.1 Тягово-сцепное устройство ТСУ ДЭУ МАТИЗ.



Рис.2 Нижняя часть заднего бампера.

4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях станций технического обслуживания или автосервиса.

4.1 Снять с поперечной траверсы автомобиля технологический кронштейн, закрепленный двумя болтами М10х1,25х20 с межцентровым расстоянием 80 мм.

4.2 ТСУ без съемного сцепного шара приложить передним кронштейном к поперечной траверсе автомобиля и закрепить двумя болтами М10х1,25х30.

4.3 В бампере вырезать отверстие под съемный сцепной шар ТСУ диаметром 40...45 мм – см. рис.2. Для этого лучше использовать специальную насадку на электродрель для вырезания отверстий большого диаметра в пластике и дереве.

4.4 Закрепить сцепной шар на кронштейнах ТСУ двумя болтами М12х1,25х80.

4.5 Уголок ТСУ приложить к днищу багажного отделения автомобиля, наметить и просверлить четыре отверстия диаметром 11 мм, используя ТСУ как кондуктор.

Внимание! Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси симметрии автомобиля

4.6 Закрепить ТСУ четырьмя болтами М10х25 в соответствии с Рис.1, расположив усиливающую пластину между головками болтов и полом багажного отделения автомобиля.

4.7 Отверстие под болт М10х55 просверлить по разметке со стороны багажного отделения – см. рис.1.

4.8 Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

Момент затяжки М10 - $3 \pm 0,3$ кгсм.

Момент затяжки М12 - $5 \pm 0,5$ кгсм.

Внимание: после 4-х кратного свинчивания-развинчивания самостопорящиеся гайки необходимо заменить на новые!

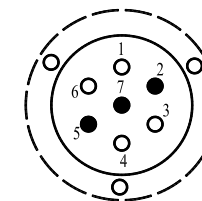
4.6 Пропустить провода в отверстие в полу багажного отделения вблизи кронштейна крепления розетки.

4.7 Подсоединить провода ТСУ к электропроводке автомобиля (в условиях автосервиса).

Схема подключения разъема штепсельного (для справки)

Внимание: электрика не входит в базовый комплект поставки ТСУ

№конт.	Назначение контакта
1	Указатель поворота левый
2	Огонь противотуманный
3	Масса
4	Указатель поворота правый
6	Стоп-сигнал
7	Огни габаритные, освещение номерного знака



Примечание. На прицепах других производителей может использоваться контакт 5 для подключения габаритных огней и освещения номерного знака.

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь с прицепом, используя петлю для крепления страховочных цепей. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**

5.4 Не допускается буксировка прицепов полной массой более 500** кг и со скоростью более 90 км/час.