

## 6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

*Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.*

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

*Этикетку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.*

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу: 142800 Московская обл., г.Ступино, ул.Военных строителей, д.3

тел/факс: +7 (496) 642-01-16 e-mail: [sales@treiler.ru](mailto:sales@treiler.ru)

### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ТСУ 8121 изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

(заполняет продавец)

Продано \_\_\_\_\_  
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_  
(число, месяц, год) (продавец)

Штамп организации, продавшей ТСУ

*Информацию о нашей продукции можете посмотреть на сайте*

[www.treiler.ru](http://www.treiler.ru)



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

ТСУ 8121

ПАСПОРТ



(руководство по установке и эксплуатации)

Тягово-цепное устройство ТСУ 8121 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей Great Wall Hover H6/Грейт Уолл Ховер H6 4WD (CC6460RM21) и Naval H6/ Хавейл H6 с 2019 г. выпуска с буксируемым прицепом полной массой до 1000 кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ООН №55 (п. 25 Приложения 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" (утв. Решением Комиссии Таможенного Союза от 09 декабря 2011 г. №877)

## 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Класс и тип сцепного устройства	A50-X (шаровой наконечник)
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	1000**
1.4 Параметр D, не более, кН	6,7
1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	50
1.6 Масса ТСУ, кг	17,5±0,5

\*\*Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа уточните у дилера завода производителя автомобиля, но она не может превышать указанную массу.

## 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 ТСУ 8121 в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1)	1 шт.
Защитный колпак	1 шт.
2.3 Паспорт (руководство по установке и эксплуатации)	1 шт.

## 3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- 3.1 Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).
- 3.2 Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.

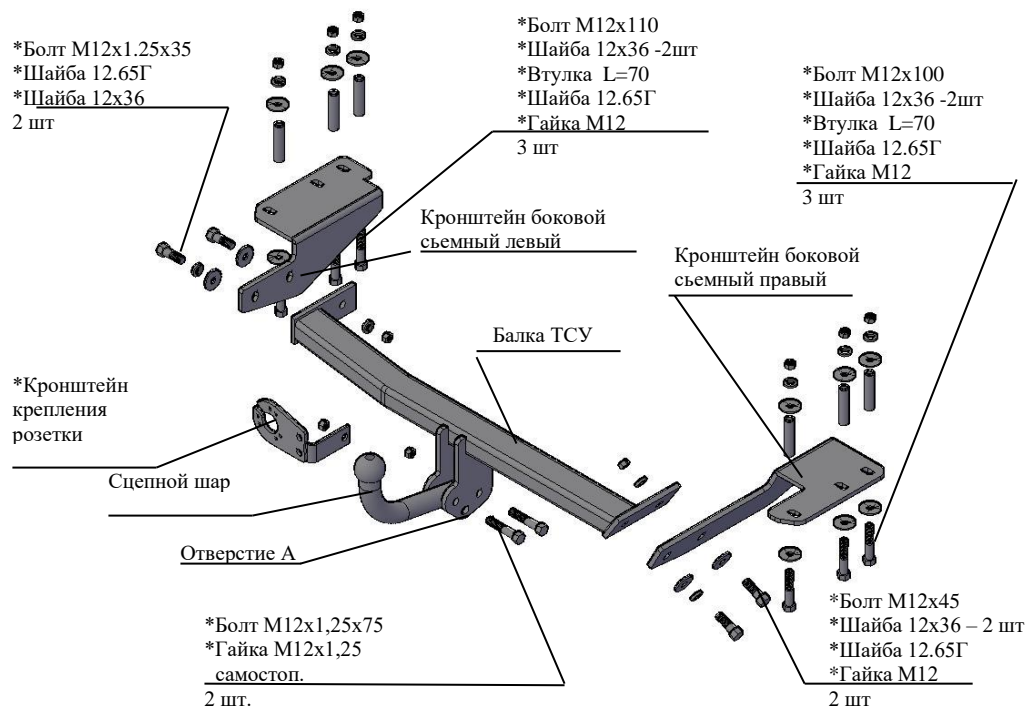


Рис.1 Тягово-сцепное устройство 8121.

**Примечание:** детали, помеченные \* входят в пакет комплектующих.

#### 4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях автосервиса

4.1 Демонтировать задний бампер и буферный брус, снять внутреннее покрытие багажника.

4.2 Из нижних полок лонжеронов удалить пластиковые заглушки (при наличии). Очистить штатные отверстия в нижних полках лонжеронов от закрывающей их ленты (при наличии).

4.3 Совместить штатные отверстия в нижних полках лонжеронов с двумя отверстиями кронштейнов, разметить третьи отверстия, просверлить отверстия ф13 в багажный отсек, рассверлить отверстия ф13 (только нижнюю полку лонжеронов) до ф16, установить дистанционные втулки. Установить боковые кронштейны ТСУ к нижним полкам лонжеронов а/м (правый и левый соответственно рис.1), закрепив болтами M12x110 (справа - болтами M12x100) и гайками M12, подложив шайбы 12x36 и шайбы 12.65Г соответственно рис.1. Крепеж не затягивать.

4.4 Установить балку ТСУ, закрепив ее к боковым кронштейнам болтами M12x45, под головки болтов подложить шайбы 12x36, а под гайки – шайбы 12.65Г и 12x36. К приварным гайкам крепить болтами M12x1.25x35, подложив под головки болтов шайбы 12.65Г и 12x36. Крепеж не затягивать.

4.5 **Внимание!** Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля.

4.6 Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

- Момент затяжки M12 – 8,0...10,0 кгсм

4.7 Сделать вырез в бампере (см.рис.2), установить на место снятые детали (кроме буферного бруса).

4.8 Закрепить сцепной шар и кронштейн крепления розетки к кронштейнам шара болтами M12x1.25x75 и гайками M12x1.25 самостоп.

**Внимание:** после 4-х кратного применения самостопорящиеся гайки необходимо заменить на новые!

Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой

- Момент затяжки M12 самостоп.- 8,0...10,0 кгсм

4.9 Подсоединить провода ТСУ к электропроводке автомобиля (в условиях автосервиса).

4.10 Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

#### 5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак, **если при этом шар загоразивает номерной знак или противотуманный фонарь – сцепной шар необходимо снять.** При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя отверстие А в правом кронштейне шара ТСУ. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**

5.4 Не допускается буксировка прицепов полной массой более 1000 кг и со скоростью, превышающей 90 км/час.

Краї дампера

Вырезать

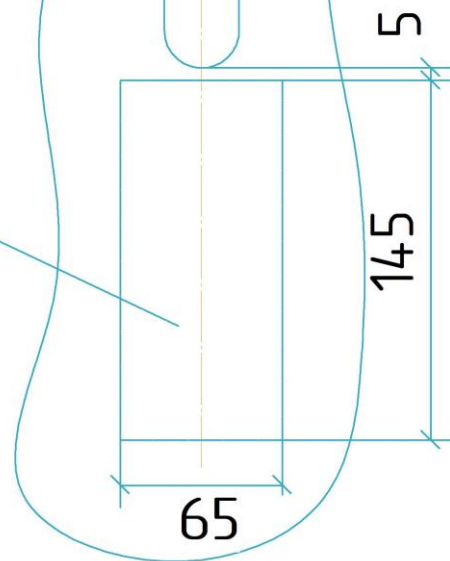


Рис. 2 . Вырез в дампере.